



दि.18.10.2023

CASE STUDY No. 1 (अक्टूबर-2023)

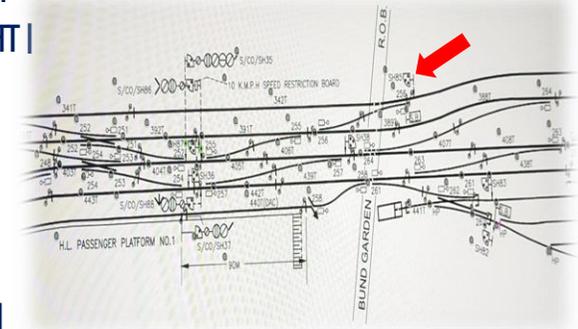
DSL LOCO



घटनाक्रम:- दिनांक 11.10.2023, मध्य रेल के पुणे मण्डल के घोरपड़ी स्टेशन (GPR) के यार्ड में शंटिंग लोको क्र. 014816 WDG/3A, लॉन्ग हुड (सिंगल कैब), GCMC यार्ड में शंटिंग करते समय शंटर GCMC पिट लाइन से डाउन मेन लाइन से आ रहा था, शंट सिग्नल SH-85, जो राइट हैंड साइड की ओर था, को ऑन पोजीशन में पार कर के 30 मीटर आगे तक चला गया (गति: 10 Kmph, समय 14:25 बजे)। (SH-77 से SH-85 तक संपूर्ण संचलन के दौरान, शंट सिग्नल SH-85 या तो लोको के लेफ्ट कंट्रोल स्टैंड से या वैकल्पिक रूप से राइट कंट्रोल स्टैंड से स्पष्ट रूप से दिखाई देता है।)

संभावित कारण:-

- शंटर, शंटिंग जमादार व पॉइंट्स मेन SH-85 सिग्नल के संकेत को देखने में विफल रहें क्योंकि शंटिंग जमादार व एक पॉइंट्स मेन लोको में राइट कंट्रोल स्टैंड के सीट पर बैठकर लंच कर रहे थे।
- यार्ड में लगे राइट हैंड साइड सिग्नलों की सही लोकेशन की जानकारी का न होना।
- शंटिंग के दौरान शंट सिग्नल के प्रति सचेत व सतर्क न होना।
- सिग्नल के संकेत को लगातार न देखना।



उपरोक्त घटना से सबक:-

- ❖ डीजल इंजन में लॉन्ग हुड से कार्य करते समय विशेष सावधानी बरतनी चाहिए।
- ❖ यार्ड में लगे राइट हैंड साइड (RHS) सिग्नलों की लोकेशन की सही जानकारी रखें।
- ❖ शंटिंग के दौरान सिग्नल के प्रति सचेत व सतर्क रहें व सिग्नल के संकेत को लगातार देखते रहें।
- ❖ गाड़ी कार्य करते समय अपना पूरा ध्यान सिग्नलों पर, ड्राइविंग व गाड़ी कंट्रोलिंग पर केंद्रित करनी चाहिए तथा गाड़ी संचालन के अलावा कर्मिंदल को अन्य कार्यों में ध्यान नहीं भटकने देना चाहिए।
- ❖ शंटिंग जमादार व पॉइंट्स मेन को उचित जगह/स्थान से शंटिंग कार्य की निगरानी करने के लिए कहें।
- ❖ सभी CLI को SPAD से बचाव के लिए अपने नामित लोको पायलटों/शंटरों को लगातार काउन्सेलिंग तथा मोनिटरिंग करते रहना चाहिए ताकि SPAD की घटनाओं को रोका जा सके।

पुस्तकालय

(पवन कुमार जयंत)
वरि.मं.वि.इंजि.(परि.),नागपुर

सभी मुख्य लोको निरीक्षक/मुख्य कर्मिंदल नियंत्रक उपरोक्त निर्देशों को सभी लोको रनिंग कर्मचारियों को अवगत कराएँ एवं कड़ाई से पालन करना सुनिश्चित करें।



Rly : 56312

टी आर ओ विभाग, नागपुर – हमेशा सतत प्रयासरत

चालक प्रशिक्षण केंद्र, अजनी, नागपुर